

## **Вы - пассажир**

Еще одна наша обязательная роль — пассажиры. И ее безопасное исполнение зависит так же от нас самих, как мы выполняем обязательные требования к этой группе участников дорожного движения.

Итак, мы становимся пассажирами, когда приходим к месту посадки, т.е., остановке, потому что нам надо куда-то ехать.

### ***Каковы основные обязанности пассажиров?***

- Ожидать автобусы, троллейбусы, трамваи, автомобили-такси или какое-либо другое транспортное средство надо только на предназначенных для этого по садочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине, не создавая помех дорожному движению.
- На трамвайных остановках, не оборудованных по садочными площадками, начинать переход проезжей части с целью посадки на трамвай разрешается лишь после его полной остановки.
- В условиях недостаточной видимости, когда дорога скользкая, ожидать ТС надо как можно дальше от проезжей части.
- Посадка должна производиться после полной остановки ТС через заднюю дверь со стороны тротуара или обочины.
- Посадка пассажиров с маленькими детьми или пожилых людей должна производиться через переднюю дверь, так как водителю лучше видно этих пассажиров.
- Пассажиры, производящие посадку, должны соблюдать очередность, не толкаться, так как в толчее можно поскользнуться, оступиться и оказаться под колесами ТС.
- Если нельзя произвести посадку в ТС со стороны тротуара или обочины (грузовой автомобиль, покрытый брезентом, отсутствуют тротуар, обочина и т.д.), то можно производить посадку и со стороны проезжей части, но при условии безопасности и отсутствия помех и препятствия другим участникам дорожного движения.
- После посадки пассажиры должны проходить внутрь салона, не задерживаясь у входа, и по возможности не стоять на проходе.
- При наличии мест пассажиры должны сидеть на сиденьях. При отсутствии свободных мест они могут стоять в предназначенных для этого местах, держась за поручни, ручки или другие приспособления, чтобы не упасть в случае резкого торможения.
- В салоне ТС нельзя громко разговаривать, категорически запрещается выставлять руки и голову из салона. Это очень опасно и отвлекает водителя от управления ТС.
- Пассажиры заблаговременно должны готовиться к выходу, спрашивая у впереди стоящих о их выходе.
- Пассажиры не должны отвлекать Водителя от управления ТС, не мешать ему в этом и в наблюдении за дорогой.
- После выхода из ТС пассажиры должны оценить дорожную обстановку. Нельзя внезапно появляться на проезжей части, так как это может привести к ДТП. По возможности в первую очередь должны выходить взрослые пассажиры, а дети и пожилые пассажиры за ними. При этом взрослые должны оказывать им помощь.

### ***Что категорически запрещено пассажирам?***

- Препятствовать закрытию двери ТС перед началом движения.
- Открывать дверь, не убедившись в том, что ТС полностью остановилось, а открытая дверь не создаст помехи для других участников дорожного движения. Ездить на подножках или каких-либо выступающих частях ТС, в грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла.
- Во время движения в кузове грузового автомобиля стоять, сидеть на его бортах или на грузе, находящемся на уровне или выше бортов автомобиля. Перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой ТС (дети до 12 лет не считаются).
- Перевозить детей до 12 лет на переднем сиденье легкового автомобиля (можно только в специальном детском сиденье) и на заднем сиденье мотоцикла.
- Если ТС оборудовано средствами пассивной безопасности, пассажиры обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности, а при движении на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме.